

Ideologi

FNB Grenlands fanesak er først og fremst å redusere muligheten til å sette opp bomtakstene. Vi derfor sier vi "nei" til byvekstavgift. Vi ønsker heller ikke å starte flere prosjekter som kan føre til merkostnader eller vedlikehold. Dette innebærer at vi stemmer mot Bypakke-avtalene, og gjøre de andre partiene bevisst på konsekvensene av slike avtaler. Konsekvensene fører bare til merkostnader for innbyggerne, og at næringslivet blir presset.

Vi mener at folk er såpass bevisste på miljø at de ser dette som viktig for dem selv og sine etterkommere. Kommunen skal bare legge til rett for at innbyggerne får et miljørettet tjenestetilbud. For å kompensere legger kommunen til rette for at innbyggerne kan kjøpe seg tjenester som er bærekraftige. Overskuddet av dette går til å utvikle Grenland til en miljøregion.

Om vi får oppslutning skal altså ikke bruke tvang som et virkemiddel, vi ønsker å legge til rett for felleskapets interesser. For å finne ut hva felleskapets interesser er kommer vi til å bruke meningsmålinger. Om det er meningsmålinger på sosiale medier eller om det er betalte meningsmålinger spiller ingen rolle. Det vil bli tatt like alvorlig. Dette er slik at veien fra demokratiet til makten skal være kort. Det er mulig at velgerne i de forskjellige byene vil oppleve FNB litt forskjellig. Det er naturlig at et nytt parti som vil jobbe seg inn mot en felles politikk har et forskjellig utgangspunkt for sin lokalpolitikk.

FNB er et nytt parti innen politikken i Norge. Vi ønsker å endre politikken mot et mer folkestyrt demokrati. Det betyr at vi ikke tilhører noen politiske blokker, men står fritt til å samarbeide med alle partier der vi i fellesskap fremmer saker som tjener folket best. I dag er det partiene som tar styring på hva og hvilke saker som skal komme opp. Det er også partiene som bestemmer prioriteringen på hva det skal brukes penger på.

Vi i FNB Grenland kommer til å hente mer informasjon fra innbyggerne. Hva de ønsker og hvor mye de mener dette kan koste. Vi har plukket ut saker som vi mener har god forankring i Grenland. Dette handler ikke om populisme, men om demokrati.

Kommunal drift

Politikk handler også om drift av kommuner. Vi ønsker at drift av primæroppgaver bør være lagt under stat og kommune slik som skole, eldreomsorg, brann, teknisk osv. Barnehager har man sett de siste årene fungert bedre som private, og derfor ønsker vi å fortsette denne gode trenden.

Vi kan ikke se at privatisering over det hele er løsningen. Det vil blant annet sette arbeidsmarkedet under press. Vi ønsker at ansatte innen kommunen skal ha en trygg og langsiktig arbeidshverdag, fokusere på daglig oppgaver fremfor å bekymre seg over en uvis fremtid. Vi mener at teknologi kan være med å holde kostnader nede og effektivisere rutinemessig arbeide. Da vil de ansatte fokusere på de viktigste daglige gjøremålene, og ha tid til å utføre jobben med kvalitet.

Det jobbes i dag med å digitalisere kommunene. Vi ønsker å være med på å utvikle dette, og samtidig å beholde arbeidsplasser. Innen helse finnes det mange små stillinger. og vi ønsker å satse på flere heltidsstillinger fremfor mange små stillinger. Noen har bare 5% fast stilling. Dette er vi imot, og vil gi flest mulig en stilling man kan leve av. FNB ser det også som veldig viktig å få flest mulig ut i jobb, og holde aktiviteten opp arbeidsmarkedet.

Demokrati

Innbyggermedvirkning er viktig i en så stor region som Grenland. Det er mange gode ideer som ikke blir gjennomført, grunnet manglende oppfølging eller vanskeligheter med å finne informasjon om hvordan en skal få egne ideer frem i lyset.

Vi ønsker å introdusere konseptet «Vårt Nabolag» i Grenland.

«Vårt Nabolag» er innbyggermedvirkning på en helt ny måte i denne regionen. Konseptet vil bli basert på den islandske modellen «Better Reykjavik» hvor de har gjennomført denne typen innbyggerinvolvering siden 2011.

Innbyggerne kommer med forslag og innbyggerne stemmer frem de beste forslagene. Administrasjonen i kommunen skriver saksfremlegg, bearbeider forslaget sammen med forslagsstiller og de ser på kostnadskalkyler for å finne ut om forslaget er realiserbart innenfor de gjeldende rammene.

Innbyggerne stemmer så fram de beste forslagene og politikerne må til slutt velge blant finalistene. Kommunen får eierskap til forslagene og kan velge å benytte seg av forslag som ikke når helt opp i avstemningen om de ønsker det.

Miljø

Metangass er 25 ganger farligere enn annen utslippsgass og burde tas alvorlig. Skien burde utrede muligheten for å anlegge et metanrensaneanlegg for å redusere mengder av utslipp av denne gassen. Anlegget burde plasseres evt. nær et rensaneanlegg. Utnytte metan som produseres i septik-systemer har stor uutnyttet potensial. Man burde også se på muligheten til å jobbe med dette innenfor jordbruket. Kalt anaerobe nedbrytningsgass (ADG) - fordi det er produsert ved å bryte ned kloakkslam eller annet organisk materiale i fravær av oksygen - er en blanding av omtrent halvparten metan og 30 pst karbondioksid som vanligvis brennes, eller brent, å redusere miljøskader. Men ved å omdirigere fanget metanrike gass til bruk som en levedyktig kilde til varme og drivstoff for håndtering av avløpsvann anlegget, kan kloakkrensaneanlegg fortrenge bruk av fossilt brensel og lavere utslipp av klimagasser på en kostnadseffektiv måte.

Grønne byer

FNB ønsker å realisere uttrykket en grønnere by, og ønsker at Grenland skal gå foran som et

eksempel på et grønnere bybilde. FNs klimapanel trekker frem planting av skog på nye arealer som et viktig klimatiltak, og dette er forankret i Norge gjennom Klimaforliket i Stortinget fra 2012. For å høste erfaringer med klimaeffekt, miljø- og næringshensyn av planting av skog på nye arealer er en pilotfase på tre år (2015-2018) satt i gang i Rogaland, Nord-Trøndelag og Nordland. Kystfylkene som deltar har gode forutsetninger for å oppnå store klimagevinster ved planting, da det finnes store arealer med gjengroingsmark, innmark eller beitemark ute av drift. Ved god tilrettelegging og bruk av riktig treslag kan disse arealene få svært høy skogproduksjon og dermed binde store mengder CO₂

Solcellepanel på offentlige bygg

Store offentlige bygg skal se på muligheten for å installere solcellepanel for å redusere kostnader, og være med på en bærekraftig utvikling.

Plast i havet

FNB ønsker Grenland Havn utreder muligheten for at båter som legger til i havnen ikke har sluppet ut søppel i internasjonalt farvann. Innføre miljøsertifikat.

-Vekst i Grenland

FNB ønsker å legge ned Vekst i Grenland, og tilføre disse midlene til Power By Telemark. Siden 1992 har ViG vært et aksjeselskap, og intensjonen bak selskapet har vært å tilføre regionen arbeidsplasser. Etter historien å bedømme har det blitt skapt svært lite.

Vi ønsker derfor å satse mer på Power by Telemark. Powered by Telemark er et samarbeidsprosjekt som skal synliggjøre Grenland og Telemark som den fremste regionen i Norge for utvikling av ny og bærekraftig industri!

Bildepoer

Skien burde anlegge et bildepo. Dette er et konsept som eksisterer i byer som Stavanger og Oslo. Dette er rett snakk om delingsøkonomi. Det har jo seg sånn at alle har ikke behov for en bil hver dag, og kunne hatt bruk for en bil av og til. Eller at man ikke trenger å eie to biler. Da kan et bildepo være en løsning. Et bildepo handler om å eie et abonnement på tilgangen på en bil. Da kan man leie/eie en bil av og til når man mest har behov for det. Dette kan være fint for de som bor i en blokk eller at man bor i sentrum hvor man ikke alltid trenger en bil.

Si for eksempel at du først inngikk et abonnement med et statelig/privat selskap. Dette kan for eksempel koste 9999,- i året. Her kan du få tilgang på et helårskort til det lokale busstilbudet. samt et timeantall til bysykler.

Bestilling via app:

Du kunne ha bestilt en bil via en mobilapp. Den autonome bilen kommer kjørende til din adresse til det bestemte tidspunktet. Hvor du som fører tar over styringen. Det må også være sånn at man må betale en km. avgift for å dekke opp for utgifter til lagring og drivstoff(strøm/hydrogen). Et bildeponi burde sees i sammenheng med innfartsparkering. Det må også legges til rette for bildeponier ute i bydelene slik at tilgjengelighetene blir god.

Innfartsparkering

Det er store ønsker fra mange at man ønsker et bilfritt sentrum. Da må man legge til rett for at folk skal parkere rett utenfor sentrum med gode kollektive løsninger inn til bykjernen. Vi ser det da som best å legge en slik innfartsparkering sentrumsnært med gode kollektive løsninger med høy frekvens. Her legges det fortrinnsvis til rette for at fossilfrie biler kan parkere. Sammen med et hypermoderne bildeponi. Det burde også legges til rette for gode sykkeltilbud.

Nei til byvekstavtale

FNB sier nei til en byvekstavtale fordi ramme rundt en slik avtale er for stramme, og det blir for mye symbolpolitikk. Prosjektene bærer på mer prestisje fremfor å gjøre noe som utgjør en miljøforskjell. Blier i dag slipper ut mindre gasser en noen gang. Vi ønsker å si klart fra til staten at dette er ikke noe Skien (Grenland) ønsker å være med på.

Bypakke Grenland har kun klart å redusere biltrafikken med 4 %. Dette står ikke i stil med hva folk i dag har fått igjen for verken bompenger eller skatte kroner. Vi ønsker en ny politikk hvor bilen blir tatt inn igjen, og at prosjekter blir evaluert. Vi ønsker også et klart skille mellom byutvikling og viktige veiprosjekter.

Togstopp i fjellet.

Vi ser selvfølgelig at dette kan være flott for Skien, men ønsker ikke å sette dette som et førstevalg over prosjekter. Jernbanedirektoratet har uttalt at stasjonen på Nylende vol bestå uavhengig av et stoppested inn i fjellet ved Landmannstorget. I tillegg rangerer dette prosjektet nederst på listen av tiltak i hele landet på grunn av at dette ikke er samfunnsøkonomisk. <en m> (Plass 107 av 107). Dette betyr blant annet at det ikke vil komme statlige penger til dette, og må finansieres lokalt med bompenger eller økt skatt. Det er også mange usikkerhetsmomenter i dette prosjektet.

Det har kommet frem at helleningen/stigningen i tunellen kan være for bratt. på grunn av dette kan det komme mange tilleggskostnader som gjør dette enda mindre bærekraftig, og det hersker stor tvil i fagmiljøene om det overhodet er mulig ut ifra begrensninger i teknisk regelverk.

Fredning av Geiteryggen

Vi ser klart at et nytt sandtak på Geiteryggen kan skape inntekter til Skien kommune, men etter lærdom av forrige sanduttak ser vi for at denne tanken om å gå igjennom dette på nytt ikke er bra for Skiens rykte. Man må også se den lokale nytteverdien som et rekreasjonsområde. Vi ser for oss at kommunen ser seg etter andre alternativer til å skape inntekter. Vi ønsker fredning av Geiteryggen.

Porsgrunn

Vi sier nei til utviklingen av næringsområdet på Lanner. Dette vil føre til byspredning, og er ikke et positivt for det allerede etablerte næringslivet i Porsgrunn.

Politisk reglement

1. I dag velges medlemmer til et kontrollutvalg fra mennesker som er nært knyttet et politisk parti. Vi mener at medlemmer til et kontrollutvalg burde være uavhengige personer som ikke har noe særlig tilknytting til et parti. Det burde også være mer fokus på
2. Det burde være enda mer fokus på opplæring for folkevalgte.
3. FNB Grenland ønsker at vi politikere har en tilstrekkelig lønn og honorarer for sitt arbeid, men at det ikke skal overstige et maksimum. Vi mener at et medlem som sitter i et bystyre kan bare ha et hoved verv pluss to underverv. og dette skal da ikke overstige 1 million kroner. Får en politiker flere verv enn må dette til politisk behandling.

Ibsen-bibliotek

Et Ibsen-bibliotek kan bli et smykke i Skien sentrum og dette er vi veldig positive til. I første omgang ønsker FNB at prosjektet sikres økonomisk. Man skal ha alle økonomiske rammer på plass før man begynner på byggeprosessen. Vi konkluderer også at Meierigården er det beste alternativet.

Ringvei/ En effektiv vei fra E18 til Skien og videre opp til E134.

I Skien kommune finnes det allerede et vedtak på at det skal bygges en effektiv vei fra E18 i Porsgrunn til Skien. Det er viktig å få på plass en effektiv vei fra E18 til Skien for at næringslivet i Grenland skal effektiviseres, og at man sluser tungtrafikk utenom by båndet, slik at kollektiv sykkel og gange kan effektiviseres inne i sentrum og langs elven. Denne veien kan kun bygges via Nasjonal transport plan (NTP). Derfor vil FNB Grenland ikke prioritere dette i det kommunebudsjettet eller via en Byvekstavgift som i dag ikke legger til rette for veiprojekter.

Århusbro

Århusbroa er et prosjekt som må ses i sammenheng med en effektiv vei fra E18 Porsgrunn.

Skole

- Vi ønsker å styrke mobbeteamet i Grenland med en eller to personer.
- Vi ser nødvendigheten med at barn og unge får mer innsikt i matproduksjon, og ønsker å ha klyve barneskole som et eksempel på hvordan man kan undervise og inspirere barn i ung aler til å dyrke sin egen mat.

FNB ønsker redusering av pris på SFO-plass på lik linje som barnehage

Kultur

Vi ønsker å bevare de gode kulturarenaene som Grenland allerede har. Vi ønsker også å prioritere de foreningene som samarbeider for å skape gode møteplasser, og festivaler.

Revidere ATP Grenland

FNB ønsker å revidere ATP Grenland (areal og transportplan). Dette er den overordnende planen som er førende for Vi ønsker å åpne for at bilen får en plass i planene igjen.

Vekst i Grenland

FNB ønsker å legge ned vekst i Grenland. Vi ønsker å stase mer på Power By Telemark.

Ung i Skien

Ungdomsrådet har uttrykt at de ønsker en egen festival. Noe som de kan være stolte av. Dette ønsker FNB å være en bidragsyter sammen med næringslivet.

Skien Fritidspark

Sammen med næringslivet ønsker FNB å skape/ være med å utvikle en fornøylespark i området rundt Skien Fritidspark. Sammen med private investorer som har troen på Grenland.

Helse

I en utvikling med mange teknologiske fremskritt ønsker FNB at man skal ivareta kontakten mellom fagpersonell og bruker.

Vi ønsker å bevare de lokale barnehagene.

Dette er for at du som mor eller far skal ha en kort vei til din lokale barnehage. Vi ser ikke behovet for store sentrale barnehager som kan sette foreldrene i en tidsklemme og lengre reisevei. Vi ønsker også at barna skal gå i en barnehage som kan skape relasjoner sammen med barn som bor i nærmiljøet.

Vi er for at private barnehager skal stilles på lik linje med kommunale barnehager.

Eiendomsskatt

FNB er imot eiendomsskatt. I første omgang ønsker FNB å redusere eiendomsskatten for å se evt konsekvenser av en slik politikk. Eiendomsskatt har dessverre vært i budsjettene lenge, og bærer tilbud slik som Skole og eldrepolitikk.

Frivillighet

Vi ønsker å bevare antall bydelshus og nærmiljøsentre som vi har i dag. Kommunen er avhengig av begge tilbudene for at det skal være mulig å drive denne delen av kommunesektoren.